



Campionato Primaveraile del Circeo

BANDO DI REGATA

1 COMITATO ORGANIZZATORE

Circeo Yacht Vela Club

Segreteria Regate:

Circeo Yacht Vela Club

Via Ammiraglio Bergamini, 104

04017 San Felice Circeo – Tel. e Fax. 0773.547032 Sito web: www.cyvc.it email: cyvc@cyvc.it

2 LUOGO E DATE DELLE REGATE

24 Marzo Circeo – Sabaudia - Circeo Avviso ore 11

14 Aprile Circeo – Sperlonga - Circeo Avviso ore 10

25 Aprile eventuale giornata di recupero

28 Aprile Circeo – Zannone - Circeo Avviso ore 10

11 Maggio 100 Miglia del Medio Tirreno Avviso ore 11

3 PERCORSO

Il percorso, che sarà meglio dettagliato nelle Istruzioni di Regata, prevede tre regate costiere ed una regata d'altura:

Circeo – Sabaudia – Circeo di 15 miglia

Circeo – Sperlonga - Circeo di 30 miglia

Circeo – Zannone - Circeo di 32 miglia

100 Miglia del Medio Tirreno di 100 miglia

4 REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

Regolamento di regata ISAF 2021-2024

Le disposizioni della legge Italiana sulla navigazione da diporto

Le norme per prevenire gli abbordi in mare

Normativa Federale per la vela d'altura

Regole Speciali per l'Altura per regate di categoria 3 (100 Miglia) e 4 (costiere)

Regolamento IRC

Regolamento ORC

Le Istruzioni di Regata ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata

5 IMBARCAZIONI AMMESSE

E' consentita l'ammissione a tutte le imbarcazioni con lft. minima di 9mt. in possesso di regolare certificato di stazza IRC 2024 o ORC 2024. Sono inoltre ammesse ulteriori classi, se numericamente presenti, quali multiscafi d'altura e imbarcazioni con equipaggi formati da sole due persone. Il Comitato organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, assegnare alle imbarcazioni sprovviste di certificato il coefficiente che riterrà più opportuno senza che questo possa essere oggetto di protesta, il certificato di stazza non potrà variare durante tutto il campionato. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante, con carburante adeguato a raggiungere il campo di regata ed a tornare in porto in sicurezza seguendo le regole del corretto navigare; di apparato VHF (con almeno i canali 16 - 6 - 9 - 72) e di luci di via funzionanti, di numeri velici regolamentari sulla randa e sulle vele di prua.

6 ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del Circeo Yacht Vela Club esclusivamente via mail all'indirizzo cyvc@cyvc.it entro il giorno 9 Marzo compilate sul modulo predisposto.

E' possibile iscriversi anche ad ogni singola regata.

All'atto dell'iscrizione bisogna inviare:

Modulo di iscrizione imbarcazione ed equipaggio completo in ogni sua parte.

Numero delle tessere Fiv 2024 di tutti i membri dell'equipaggio.

Copia del certificato IRC 2024 o ORC 2024 che non potrà essere cambiato per tutto il campionato

Copia del certificato di assicurazione RC completo di tagliando ed di estensione regate, deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC €1.500.000 come da disposizioni FIV).

7 TASSA DI ISCRIZIONE

Iscrizione intero Campionato Euro 450 per tutte le imbarcazioni

Iscrizione a singola regata (costiera) Euro 150 “

Iscrizione 100 Miglia Euro 250 “

8 PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare licenza in corso di validità rilasciata dalla FIV. Potrà essere richiesto ai regatanti di esporre vessilli e/o adesivi degli sponsor.

9 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni, come disposto dalla FIV, dovranno essere dotate di adeguata polizza assicurativa di Responsabilità Civile, che dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione (massimale minimo € 1.500.000,00) con estensione alla partecipazione a regate veliche.

10 STAZZE

L'intero Campionato sarà corso con gli stessi rating presentati all'atto dell'iscrizione. Prima, durante e dopo ogni prova potranno essere effettuati controlli da parte di tecnici stazzatori.

11 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

Saranno redatte le seguenti classifiche: Classifica IRC - Classifica ORC. Premi ai primi classificati di ciascun raggruppamento. Sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo ai sensi dell'appendice “A”. Non sono previsti scarti. La regata 100 Miglia del Medio Tirreno avrà coefficiente 1,5.

12 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili presso la segreteria del Circolo e sul sito internet www.cyvc.it dalle 09.30 del 16 Marzo 2024

13 RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale ISAF 4, ILA RRS 3 prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del Codice civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

14 OSPITALITÀ

Le imbarcazioni provenienti da altri porti potranno contattare la Segretaria Regate al cyvc@cyvc.it o al tel. 3683094983 per usufruire di convenzione ormeggio o assistenza nei servizi portuali.



CAMPIONATO PRIMAVERILE

LISTA EQUIPAGGIO:

NOME BARCA:

NUMERO VELICO:

NOME E COGNOME	PUNTEGGIO	RUOLO	TESSERA FIV	RECAPITO TELEFONICO	PESO
1		Armatore			
2		Timoniere			
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					

Data

Firma



CAMPIONATO PRIMAVERILE

DOMANDA DI ISCRIZIONE:

INTERO CAMPIONATO

100 MIGLIA

SABAUDIA

SPERLONGA

ZANNONE

Nome barca:		Club:	
Numero Velico:	LFT:	Larghezza:	Pescaggio:
Progettista:		Modello:	
Cantiere e Anno Costruzione:			
Armatore:		Tessera FIV:	
Indirizzo:			
Tel:		Fax:	E-Mail:
N° Componenti Equipaggio:			
<u>Lista equipaggio da allegare alla presente domanda</u>			
Certificato di Stazza:			
IRC		ORC	BSF
<u>Da allegare alla presente domanda</u>			
Assicurazione:		R.C.	Casco
Da allegare alla presente domanda		Altro	
Sponsor:			
Tassa di Iscrizione Inclusa:		SI	NO
IBAN: IT 62F0344174120CC0240101094 BLU BANCA - BANCA DELLA TUSCIA			

Come da regola fondamentale ISAF 4, l'Art. 3 prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

Data

Firma