



100 MIGLIA DEL MEDIO TIRRENO

BANDO DI REGATA

1 - Organizzazione

La regata è organizzata dal Circeo Yacht Vela Club asd, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV) e dell'Unione Vela d'Altura Italiana (UVAI) .

2 - Programma

Venerdì 7 Maggio 2021

ore 09.30 aperture Segreteria Regate presso il Circeo Yacht Vela Club

ore 17.00 chiusura delle iscrizioni

ore 18.30 briefing per gli skipper

ore 19.00 cocktail di benvenuto

Sabato 8 Maggio 2021

ore 11.00 partenza della 100 Miglia del Medio Tirreno nelle acque antistanti il Porto del Circeo. Arrivo al Circeo dopo un percorso di 100 miglia attraverso il Golfo di Gaeta, le Isole di Ventotene, Ponza e Palmarola, definito nelle Istruzioni di Regata e con comunicato del Comitato di Regata esposto alle ore 18.30 del 7 maggio.

3 - Ammissione

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela di lunghezza fuori tutto (LOA) maggiore di mt.9 in regola con le vigenti Norme Nazionali per la Navigazione da Diporto, in possesso di valido certificato di stazza ORC (International o Club) o IRC, che gareggeranno in classifica separata, suddivise secondo la Normativa Federale per la classifica ORC e secondo criteri di omogeneità per l'IRC. E' istituita la classe 100 Miglia Solo x i solitari e 100 Miglia x Due per equipaggi in doppio. Saranno istituite altre classi in relazione alle caratteristiche e al numero degli yacht iscritti. Non sono ammesse imbarcazioni della classe minialtura.

4 - Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire entro sabato 17 aprile con la relativa quota di iscrizione alla Segreteria Regate del CYVC:

tel +39 0773547032 – fax +39 0773547032 – cyvc@cyvc.it - www.cyvc.it Iscrizioni tardive saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore.

La quota di iscrizione per tutte le tipologie di yacht iscritti è di euro 200,00.

Le iscrizioni ad entrambe le categorie ORC e IRC saranno maggiorate di euro 50,00.

Modalità di pagamento: assegno o bonifico bancario intestato a: Circeo Yacht Vela Club

Blu Banca - IBAN: IT62F0344174120CC0240101094

Le iscrizioni dovranno essere redatte sull'apposito modulo e accompagnate da:

- copia del certificato di stazza; lista degli equipaggi e copia delle tessere FIV;
- copia del certificato di assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno euro 1.500.000,00, licenza per la pubblicità, ove ricorra;
- certificato WS di partecipazione ad un corso di sicurezza e sopravvivenza in mare solo per i partecipanti alla 100 Miglia Solo e x Due;
- certificazione di partecipazione ad un corso di formazione(informazione) medica solo per i partecipanti alla 100 Miglia Solo e x Due;
- copia della patente nautica per navigazione senza limiti dalla costa;

5 - Regolamenti

Saranno applicati:

- Norme Nazionali per la Navigazione da Diporto;
- Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024
- Normativa Federale Vela d'Altura:
- Regolamento ORC;
- Regolamento IRC;
- Regolamento Campionato Zonale d'Altura;
- Regolamento UVAI per concorrere al titolo Armatore dell'Anno 2021
- World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3, con obbligo di zattera autogonfiabile;
- per gli iscritti alla 100 Miglia Solo è obbligatorio possedere un certificato World Sailing Offshore Personal Survival Training Course in corso di validità
- per gli iscritti alla 100 Miglia x 2 è obbligatorio che il 50% dell'equipaggio sia in possesso di un certificato World Sailing Offshore Personal Survival Training Course in corso di validità
- questo Bando di Regata e le Istruzioni di Regata;

Dalle ore 19:13 alle ore 04:55 Le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno la Parte Seconda delle Racing Rules of Sailing.

In caso di conflitto il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata con le loro successive modifiche, prevarranno sugli altri regolamenti.

Con la domanda di iscrizione il responsabile dello yacht dichiara di aver letto e di accettare incondizionatamente quanto riportato nel Bando di Regata e che la sua barca è conforme ai regolamenti indicati.

6 - Tesseramento

Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

7 - Istruzioni di Regata

Le Istruzioni di Regata potranno essere ritirate presso la Segreteria Regate a partire dalle ore 09.30 di sabato 17 aprile, previo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento della relativa tassa.

8 - Stazze e controlli

Sotto la responsabilità e a insindacabile giudizio del Comitato di Regata, potranno essere eseguiti controlli a cura del comitato di Stazza e Organizzatore. Le imbarcazioni iscritte in possesso di un valido certificato di stazza ORC International, dovranno avere a bordo solo vele misurate e timbrate da uno Stazzatore, tale obbligo non sussisterà per le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC Club. Il Comitato di Regata si riserva di controllare la correttezza del compimento del percorso da parte degli iscritti alla 100 Miglia del Medio Tirreno. Sabato 8 Maggio dalle ore 09.00 alle 10.00 saranno effettuati controlli preventivi per verificare la conformità delle dotazioni di sicurezza.

9 - Classifiche

Saranno redatte classifiche separate per le Classi IRC, ORC, ogni Classe avrà la propria classifica in tempo compensato, sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo ai sensi dell'appendice "A".

10 - Premi

Trofeo Mario Scarpa, al primo classificato overall IRC.

Trofeo Sail2Sail, al primo classificato overall ORC.

Trofeo Circeo Primo, al primo classificato in equipaggio doppio.

Trofeo Riviera di Ulisse, al primo classificato in solitario.

Premi ai primi classificati di tutte le altre Classi/Divisioni.

11 - Ospitalità e Ormeggi

Gli Yacht saranno ormeggiati gratuitamente al Circeo dal 1 al 14 maggio, fino ad esaurimento posti. I concorrenti sono pregati di informare la Segreteria Regate segnalando via mail: cyvc@cyvc.it il giorno e l'orario di previsto arrivo e partenza.

12 - Pubblicità

Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità in accordo con la Regulation n.20 World Sailing. Ai concorrenti potrà essere richiesto di applicare adesivi o di issare bandiere dello sponsor, anche in regata; la mancanza sarà oggetto di penalizzazione.

13 - Responsabilità

I concorrenti accettano di uniformarsi alle Racing Rules of Sailing (RRS) World Sailing 2021/2024, al Bando e alle Istruzioni di Regata, assumendosi ogni responsabilità sulla qualità delle proprie imbarcazioni, delle attrezzature, delle dotazioni di sicurezza e sulla competenza dell'equipaggio. I concorrenti si assumono tutte le responsabilità per tutti i danni causati a se stessi o a terzi, a terra e in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata, e manlevano da ogni responsabilità il Circeo Yacht Vela Club e tutte le persone o Società coinvolte nell'organizzazione. Gli skipper sono responsabili del comportamento dell'equipaggio, dei loro rappresentanti e dei loro ospiti; sono inoltre tenuti a conoscere World Sailing RRS Part 1 Fundamental Rule 4: " La responsabilità di partecipare alla regata o di continuare a gareggiare è esclusivamente dell'imbarcazione iscritta".

14 – Salvataggio e Assistenza in Mare

Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 "Sicurezza", tutte le imbarcazioni ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o imbarcazione in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.