Campionato Estivo del Golfo 2011

Multiscafi - Derive Open - Optimist

ISTRUZIONI DI REGATA

1. GENERALITA'

Sono ammessi tutte le derive e multiscafi.
Tutti i partecipanti alla regata devono essere tesserati FIV per l'anno in corso, con attestazione di visita medica.
E' obbligatorio indossare il giubbetto di salvataggio. **Le imbarcazioni dei concorrenti che non indosseranno i giubbetti salvagente saranno squalificate.**

2. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dal "Regolamento di Regata ISAF 2009-2012, dalla Normativa Federale 2011, dal Bando di Regata e dalle presenti Istruzioni nonché dai regolamenti delle singole classi qualora numericamente presenti (min. 5 partecipanti)

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Modifiche ed integrazioni alle presenti istruzioni ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposte almeno 1 ora prima della partenza all'Albo Ufficiale degli avvisi collocato presso i Circoli organizzatori e costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

23 - 24 Luglio	Bastone	Circeo	Acque antistanti il Circeo Yacht Vela Club
30 – 31 Luglio	Bastone	Terracina	Acque antistanti il Terracina Vela Club
13 – 14 Agosto	Bastone	Circeo	Acque antistanti la Lega Navale S. Felice Circeo
20 - 21 Agosto	Bastone	Terracina	Acque antistanti il L.V. Club Velico Riva Azzurra
27 - 28 Agosto	Bastone	Terracina	Acque antistanti il 1 Circolo Remiero C. Cusinato Terracina

Il segnale di avviso per le prove del sabato sarà dato alle ore 14.00.
Il segnale di avviso per la prova della domenica sarà dato alle ore 13.00
Saranno disputate una o più prove in relazione alle condizioni meteo-marine e comunque ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata; in caso di più regate, all'arrivo della prima regata la Barca Comitato esporrà una bandiera Blu.

5. PERCORSI

BASTONE (P-1-2-1-2-1-A) vedi allegato
Per la classe Optimist il percorso sarà Bastone (P-1bis-A). La boa 1bis sarà di color diverso dalle altre.
Eventuali riduzioni di percorso saranno segnalate con la **lettera S** del C.I.
Le boe saranno di color arancione o gialle, ciò verrà comunucato prima della partenza.

6. PARTENZA

SEGNALI DI PARTENZA

OPTIMIST - BUG			
TEMPO -6’	AMMAINATA SEGNALE INTELLIGENZA		ACUSTICO 1 suono
-5’	Issata bandiera di colore “ROSS0”	Segnale di avviso	1 suono
-4’	Issata bandiera lettera “I”	Segnale preparatorio	1 suono
-1’	Ammainata bandiera lettera “I”	Ultimo minuto REGOLA 30.1	1 suono
0’	Ammainata bandiera di colore “ROSSO”	PARTENZA	1 suono
MULTISCAFI			
-6	AMMAINATA SEGNALE INTELLIGENZA		1 suono
-5’	Issata bandiera di colore “GIALLO”	Segnale di avviso	1 suono
-4’	Issata bandiera lettera “I”	Segnale preparatorio	1 suono
-1’	Ammainata bandiera lettera “I”	Ultimo minuto REGOLA 30.1	1 suono
0’	Ammainata bandiera di colore “GIALLO”	PARTENZA	1 suono
DERIVE OPEN			
-5’	Issata bandiera di colore “ROSSO”	Segnale di avviso	1 suono
-4’	Issata bandiera lettera “I”	Segnale preparatorio	1 suono
-1’	Ammainata bandiera lettera “I”	Ultimo minuto REGOLA 30.1	1 suono
0’	Ammainata bandiera di colore “BIANCO”	PARTENZA	1 suono

I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di eventuale mancanza di segnale acustico.

La linea di partenza e di arrivo sarà costituita dall’allineamento tra il Guidone Sociale del Circolo Organizzatore issato sulla Barca Comitato e la boa n° 2 .
Un’eventuale boa mancante sarà sostituita dal battello con la **lettera “M”.**

7. NUMERO MINIMO DI BARCHE ALLA PARTENZA

Il CDR si riserva di dare la partenza solo se al segnale di “avviso” saranno presenti in prossimità dell’area della partenza almeno 5 barche per le derive o 3 barche della categoria multiscafi. In caso di numero inferiore, le procedure della partenza saranno interrotte e la regata verrà annullata.

8. RICHIAMI

I richiami individuali verranno segnalati mediante esposizione sulla barca Comitato della **lettera X** del C.I. (1 suono) che verrà esposta fino a quando dette barche si siano portate nel lato di pre-partenza della linea di partenza o dei suoi prolungamenti.
Richiamo generale
Qualora alla partenza diverse barche non identificate siano sul lato di percorso della linea di partenza, o vi sia stato un errore nella procedura di partenza, il CDR può segnalare un richiamo generale con **1° Ripetitore**.
Il segnale di avviso per la nuova partenza sarà alzato 1 minuto dopo l’ammainata del 1° Ripetitore.

9. TEMPO LIMITE

Le barche che non arrivano entro **30 minuti** dopo l’arrivo della prima imbarcazione del proprio raggruppamento (multiscafi- derive open - optimist) saranno classificate DNF.
Non verranno effettuate procedure di partenza oltre le ore 16.30

10. PROTESTE

Un'imbarcazione che intenda protestare, oltre ad uniformarsi al disposto della Regola ISAF 61.1 a, deve informare il C.d.R., immediatamente **dopo** l'arrivo, contro quale imbarcazione intenda inoltrare la protesta, pena inammissibilità della stessa.
Le proteste debbono essere fatte per iscritto sui moduli disponibili presso i Circoli Organizzatori e devono essere consegnate entro 60' dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova di giornata..
Le proteste dovranno essere accompagnate dal versamento cauzionale di € 20,00.
Tutte le convocazioni in udienza verranno affisse negli appositi albi presso i Circoli Organizzatori.

11. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Verrà usato il sistema di punteggio Low Scoring System (punteggio minimo)
Verranno stilate le seguenti classifiche: (compensi con i numeri di Portsmouth 2011)

- Derive open
- Laser
- Multiscafi
- Optimist

E' previsto 1 scarto ogni 4 prove disputate.

12. PREMIAZIONE

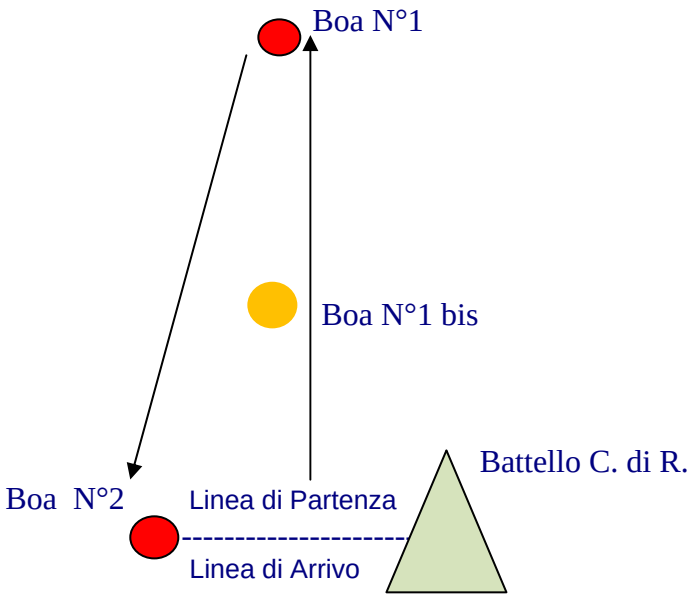
Saranno premiati:
i primi 3 di ogni raggruppamento (multiscafi, laser, derive open, optimist)

13. RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni a cose o infortuni a persone avvenuti prima, durante o dopo la regata.

14. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà obbligatoriamente essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale minimo di € 1.000.000,00.

Allegato n°1

Percorso a Bastone