



ISTRUZIONI DI REGATA

1 - Segreteria Regata

La Segreteria Regata si troverà presso la sede del Circeo Yacht Vela Club Via Ammiraglio Bergamini n.140, Porto turistico di San Felice Circeo.

Orari di apertura: Sabato, Domenica dalle ore 09.30 alle 18.00

Tel. +39 0773547032 – fax +39 0773547032 – cyvc@cyvc.it - www.cyvc.it

2 - Segnali Fatti a Terra

Eventuali segnali fatti a terra saranno alzati all'albero dei segnali posto presso la Segreteria Regata. Nel caso di esposizione del segnale di "Intelligenza", il segnale di "Avviso" non potrà essere esposto prima di 45 minuti dall'ammainata dell'"Intelligenza" a terra. Questo a modifica dei "Segnali di Regata" del RRS.

3 - Avvisi ai Concorrenti

Le comunicazioni ai concorrenti ed eventuali variazioni alle presenti Istruzioni di Regata saranno esposte al quadro ufficiale dei comunicati presso la Segreteria Regata entro le ore 18.00 del 10 aprile 2015. E' responsabilità di ciascun Armatore/Skipper prendere visione dei comunicati esposti al quadro ufficiale.

4 – Skipper Briefing

Lo Skipper Briefing obbligatorio per tutti gli armatori/skipper si svolgerà nel Porto del Circeo Venerdì 10 Aprile alle ore 18.00 presso il Lounge Bar C1 in Via Ammiraglio Bergamini n.76.

5 - Sistema e Linea di Partenza

La partenza, simultanea per tutte le Classi, sarà data alle ore 11.00 di Sabato 11 Aprile dal Porto del Circeo. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra il fanale rosso del molo di sopraflutto del Porto del Circeo e una boa di colore arancione posta a circa m.500 dal molo stesso, che dovrà essere lasciata a dritta in caso di Percorso N.1 o a sinistra in caso di Percorso N.2. I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di eventuale mancanza di segnale acustico. Un' imbarcazione che non parte entro 15 minuti dall'ammainata del segnale di Avviso, sarà considerata DNS.

Segnali di Partenza

TEMPO	SEGNALE	SIGNIFICATO	SEGNALE ACUSTICO
-5'	ISSATA BANDIERA "ROSSA"	SEGNALE DI AVVISO	1 SUONO
-4'	ISSATA LETTERA "P" DEL "C.I.S."	SEGNALE PREPARATORIO	1 SUONO
-1'	AMMAINATA LETTERA "P" DEL "C.I.S."	ULTIMO MINUTO	1 SUONO
0	AMMAINATA BANDIERA "ROSSA"	PARTENZA	1 SUONO

6 - Percorso

Entro le ore 18.00 del 10 aprile 2015 il Comitato di Regata esporrà un apposito comunicato con l'indicazione del percorso prescelto fra:

PERCORSO N.1: Circeo – Gaeta (boa arancione da lasciare a dritta) - Ventotene (passaggio tra S. Stefano e Ventotene) – Ponza - Palmarola (isole da lasciare a dritta) Circeo (arrivo). La boa di Gaeta è posizionata indicativamente con le seguenti coordinate: 41°11'00" N – 13°35'00" E. Un eventuale spostamento rispetto alle coordinate indicate non costituisce motivo di protesta o richiesta di riparazione.

PERCORSO N.2: Circeo – Palmarola (isola da lasciare a sinistra) - Ponza (isola da lasciare a sinistra) – Ventotene (passaggio tra S. Stefano e Ventotene) - Gaeta (boa arancione da lasciare a sinistra) - Circeo (arrivo). La boa di Gaeta è posizionata indicativamente con le seguenti coordinate: 41°11'00" N – 13°35'00" E. Un eventuale spostamento rispetto alle coordinate indicate non costituisce motivo di protesta o richiesta di riparazione.

7 - Navigazione in Ore Notturne

Dalle ore 18.40 alle ore 06.30 saranno in vigore le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare in sostituzione delle Regole della Parte 2 del RRS.

8 - Controlli sui Passaggi e Comunicazioni Radio

Il canale ufficiale della manifestazione è il 06 VHF

I controlli istituiti sul percorso sono i seguenti:

GAETA: al passaggio della boa di Gaeta si dovrà chiamare "controllo boa Gaeta" sul canale 06 VHF e comunicare il proprio numero velico.

VENTOTENE: al passaggio tra Ventotene e l'isola di S. Stefano, al traverso del Porto Romano si dovrà chiamare "controllo Ventotene" sul canale 06 VHF e comunicare il proprio numero velico.

PONZA: al passaggio al traverso del Faro della Guardia si dovrà chiamare "controllo Ponza" sul canale 06 VHF e comunicare il proprio numero velico.

PALMAROLA: al passaggio al traverso di Punta Tramontana si dovrà chiamare "controllo Palmarola" sul canale 06 VHF e comunicare il proprio numero velico.

Qualora il passaggio dovesse avvenire col buio, si dovranno illuminare le vele.

9 - Infrazioni alle Regole

Un'imbarcazione che in regata può aver violato una regola della parte e del Regolamento ISAF o delle Norme Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare, quando applicabili, dovrà comportarsi come stabilito dalla Regola ISAF 44.3 a,c,b con l'aggiunta, ad integrazione di tale Regola, che dovrà compilare e presentare alla Giuria entro il tempo di presentazione delle proteste, il modulo di dichiarazione di autopenalizzazione, disponibile presso la Segreteria Regata. In tal caso sarà applicata la penalizzazione prevista dalla Regola ISAF 44.3 (c) rappresentata dal punteggio spettante al suo posto di arrivo peggiorato di un numero di posti pari al 20% (arrotondato al numero intero superiore) del numero d'imbarcazioni partite nel proprio raggruppamento. La penalità per infrazioni alle Istruzioni di Regata e relative modifiche, a giudizio insindacabile della Giuria, potrà essere quella percentuale di cui alla Regola 44.3 delle RRS o la squalifica.

10 - Proteste e Richieste di Riparazione

La barca che protesta, oltre ad attenersi a quanto prescritto dalla Regola 61, deve informare il Comitato a mezzo VHF canale 6, immediatamente dopo l'arrivo specificando contro quale barca intende protestare, pena inammissibilità della stessa.

Le proteste, le richieste di riparazione per fatti avvenuti in acqua e le richieste di udienza per OCS, redatte sugli appositi moduli disponibili presso la Segreteria della manifestazione, dovranno essere depositati presso la suddetta Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente. Lo stesso limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal CdR e per la presentazione delle richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2. Tale termine verrà affisso al quadro ufficiale riportante anche i numeri velici delle imbarcazioni rilevate OCS. Le convocazioni in udienza da parte della Giuria verranno effettuate con avviso affisso al quadro notizie, con l'indicazione dei numeri velici dei protestanti, protestati e testimoni. Le proteste verranno discusse presso il CYVC nei tempi indicati nell'avviso di convocazione. Tali avvisi, che tutti i concorrenti sono tenuti a consultare, saranno affissi entro 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di € 300. Decorso il termine fissato per l'udienza, la Giuria può prendere le decisioni in assenza della Parte o delle Parti o potrà, a suo insindacabile giudizio, rinviare l'udienza ad altra data in caso di motivata necessità.

11 - Abbandono della Regata

In caso di ritiro dalla regata, i concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente, al Comitato di Regata sul Canale 06 VHF, accertandosi che la comunicazione sia stata ricevuta, oppure, telefonicamente, ad uno dei seguenti numeri: 0773 547032 o 349 2300062.

12 - Linea di Arrivo

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra il fanale rosso del molo di sopraflutto del Porto del Circeo e una boa di colore arancione posta a circa m.500 dal molo stesso, che dovrà essere lasciata a dritta in caso di Percorso N.1 o a sinistra in caso di Percorso N.2. Potrà essere in posizione anche un battello arrivi posizionato sulla congiungente di detta linea. I partecipanti dovranno comunicare al Comitato di Regata, sul canale 06 VHF, o ai numeri 0773/547032 o 349.2300062 il loro arrivo almeno 30 minuti prima di tagliare il traguardo.

13 - Tempo Limite

A modifica della Regola 35 del RRS, il tempo limite è il seguente:
100 MIGLIA MEDIO TIRRENO: ore 16.00 del 12 Aprile 2015.

14 - Dichiarazione sui Passaggi e Accensione Motore

Tutti gli skipper sono tenuti a compilare e consegnare alla segreteria del Circolo entro 60 minuti dal loro arrivo, il modulo di dichiarazione sui passaggi ai punti fissati. La mancata osservanza di tale regola comporterà una penalizzazione del 2% sul tempo conseguito. E' consentita l'accensione del motore, senza l'inserimento della marcia, esclusivamente per ricaricare le batterie di bordo. Un'imbarcazione che abbia tale necessità deve, a pena di squalifica, informare preventivamente il Comitato di Regata sul canale 06 VHF della sua intenzione di procedere a tale accensione, ripetendo l'avviso almeno 3 volte, a intervalli di circa 1 minuto, e scandendo il nome dell'imbarcazione, il suo numero velico e la sua posizione indicativa. Solo dopo aver proceduto a tale segnalazione, potrà procedere all'accensione del motore, anche in mancanza di assenso del Comitato di Regata. Al termine della regata dovrà essere presentata nella Segreteria Regata dichiarazione dettagliata su motivi e tempi di accensione del motore. La mancata ottemperanza, anche parziale, a tali indicazioni, potrà comportare la squalifica dell'imbarcazione. Questa potrà essere decisa autonomamente senza udienza dalla giuria anche sulla base della dichiarazione di battelli ufficiali che potranno presidiare il campo di regata, anche in ore notturne.

15 – Premi

Trofeo Mario Scarpa, al primo classificato overall IRC.

Trofeo BODEMA LAND ROVER, al primo classificato overall ORC.

Trofeo Riviera di Ulisse, al primo classificato overall IRC alla 100 Miglia X2.

Trofeo Maga Circe, al primo classificato overall IRC alla 100 Miglia X1

Premi ai primi classificati di tutte le altre Classi/Divisioni.

Sarà inoltre premiata l'imbarcazione che riuscirà a battere il record attuale con imbarcazione monoscafo della 100 MIGLIA DEL MEDIO TIRRENO in tempo reale di 13h 29' 14" detenuto dall'imbarcazione HINANO di Fabio SCALZI.

L'orario e il luogo della premiazione saranno resi noti con apposito comunicato