

Ezio Fonda

Manuale per
il Comitato di Regata

consigli per la gestione della regata

Regolamento di Regata
2001-2004

Altro materiale didattico sulle Regole di Regata può essere caricato dal seguente indirizzo:

www.eziofonda.it

Edizione: 28 gennaio 2001

S (doppia se a più classi)	
X	
Y	
Z	
Primo ripetitore	
Pennello 2 (doppio se a più classi)	
Intelligenza	
Nera	
Blu (doppia se a più classi)	
Bandiera per allineamento linea di partenza	
Bandiera per allineamento linea di arrivo	
Bandiera di classe	
Bandiere di percorso (se segnate sulle Istruzioni)	

Altre dotazioni della barca Comitato:

Segnalatori acustici	
Tabellone per OCS con partenze con bandiera nera	
Tabellone gradi bussola	
Elenco partecipanti e fotocopia permesso Capitaneria di Porto	

Sul campo di regata:

Posizione corrispondente all'autorizzazione	
Condizioni meteo accettabili	
Nessun gommone attraccato alla barca del Comitato	

Dopo la partenza:

Avvisare la Capitaneria di Porto o le autorità locali dell'inizio della regata	
Compilare il Rapporto di Regata	

All'arrivo:

Un giudice per annotare le barche con bandiera rossa	
Un giudice a prendere gli arrivi alla boa di arrivo	
Prima del rientro avvisare la Capitaneria che le regate sono terminate	

Al rientro a terra compilare:

L'elenco degli OCS (da esporre)	
L'elenco delle barche che all'arrivo avevano esposto la bandiera rossa	
L'elenco delle barche protestate dal Comitato di Regata (da esporre)	

Al termine della manifestazione:

Chiedere le fotocopie di tutta la documentazione relativa alla regata	
---	--

In questo manuale verranno elencati alcuni consigli e suggerimenti per il Comitato di Regata utili per la gestione e la conduzione della regata.

*Alcuni dei controlli elencati qui di seguito, vi sembreranno banali e soprattutto non di competenza del CdR, ma vi assicuro che **più di una volta**, nella loro banalità, **hanno colto la mancanza dell'Organizzazione ed hanno permesso di porvi rimedio per tempo.***

Elencherò qui di seguito i controlli e le verifiche necessarie prima e durante la manifestazione.

Prima dell'inizio della manifestazione

Istruzioni di Regata

Le Istruzioni di Regata, normalmente, sono compilate copiando le Istruzioni di passate manifestazioni e vengono scritte dal Comitato Organizzatore. Per tale motivo è indispensabile che il CdR le controlli prima dell'inizio della manifestazione. Se le Istruzioni sono già state stampate, le modifiche possono essere fatte a mezzo di comunicato da esporre entro il tempo limite segnato sulle istruzioni stesse oppure potrà essere allegato un foglio con le relative modifiche.

- Controllare che **Bando di Regata ed Istruzioni non siano discordi** in qualche punto: ad esempio sull'orario della prima partenza, sul tipo di punteggio adottato, sul numero di prove massime, ecc. Adeguare le Istruzioni a quanto scritto sul Bando.
- **Se nel bando di regata è prescritto di osservare qualche prescrizione, non serve sia scritto nelle istruzioni di regata che si applica il bando di regata.** Nella definizione di "regola" nel Regolamento 2001-2004 viene elencato il Bando di Regata, quindi **le prescrizioni del bando hanno valore anche se nelle Istruzioni non sta scritto che si applica il Bando di regata !**
- Verificare che **il colore e la forma delle boe sia effettivamente quella indicata.** Magari dall'anno precedente una boa è stata sostituita con un'altra di altro colore e forma !

- **Se la manifestazione è internazionale le normative devono essere riportate in lingua inglese.**
- **Se viene applicato il punteggio minimo deve essere specificato se si vuole o no applicare uno scarto e dopo quante prove.** (Vedi regola A2.1) Attenzione; se non viene riportato nulla con due prove si deve scartarne una !
- **Eliminare le parti superflue.** E' inutile riportare regole già scritte nel regolamento di regata ! Devono essere riportate le regole che non si vogliono applicare oppure quelle che si vogliono modificare.
- E' inutile riportare che la penalizzazione per infrazioni alle regole della parte 2^a consiste nei 720°. **Il Regolamento di Regata già specifica** con la regola 44.2 **la penalizzazione di 720°**. Se si vuole applicare un'altra penalizzazione si deve specificare quale "a modifica della reg. 44.2".
- **Quando viene messo un tempo limite per l'arrivo** deve essere scritto chiaramente che **la regola 35 è stata modificata** e che il tempo limite vale per tutte le barche altrimenti rimane in vigore la regola 35 e se una barca arriva entro il tempo limite tutte le altre barche hanno il diritto di essere classificate anche se arrivate dopo tale tempo . (v. caso RYA 1998/2)
- **Idem per il tempo limite per arrivare** dopo l'arrivo del primo. Deve essere segnato chiaramente "a modifica della regola 35" altrimenti non ha valore il tempo fissato e tutti devono essere classificati. (v. caso RYA 1998/2)
- Se non è stato messo un tempo limite per l'arrivo del primo è necessario scrivere: "in caso di vento insufficiente il CdR potrà sospendere la regata". **Se nelle Istruzioni non sta scritto che c'è un tempo limite, la regata non può essere sospesa per vento insufficiente.** La regola 32 (c) prescrive che il CdR può sospendere la regata in caso di vento insufficiente se è improbabile l'arrivo delle barche entro il tempo limite. Ma, se il tempo limite non è stato fissato, è implicito che la regata deve continuare anche con vento scarso. (v. caso RYA 1982/17)
- Se si vuole modificare una regola di quelle modificabili **si deve riportare sulle Istruzioni di Regata chiaramente il n° della regola modificata e la modifica.** (Vedi regola 86.1b). **Se non si menziona il n° della regola modificata la modifica non ha alcun valore.** (V. caso RYA 98/2)

PRO MEMORIA

Controllo Istruzioni di Regata

Bando ed Istruzioni sono concordi ?	
Nelle Istruzioni c'è scritto che si applica il bando di regata ? (obbligatorio se il bando contiene delle prescrizioni !)	
Il colore e la forma delle boe sono come segnato nelle istruzioni ?	
Se la regata è internazionale la Normativa è riportata in inglese ?	
Scarti: è specificato nelle Istruzioni se ci sono o no ?	
Se è fissato un tempo limite: sta scritto "a modifica della reg. 35" ?	
Se non c'è tempo limite sta scritto la possibilità di interruzione per vento insufficiente ?	
La segnalazione per il cambio di percorso è stata semplificata ?	
E' stato predisposto un contro-starter su barca-boa (per regate affollate) ?	

Boe e Posaboe:

Riunione ed elenco nomi posaboe	
In dotazione le segnalazioni per il cambio di percorso	
Contrappeso boe	

Assistenza alla regata:

Conta e verifica dei gommoni	
Barche isola (per regate affollate)	
Compilare il modulo "Organico e direttivo della manifestazione)	

Segreteria:

Modulistica	
Fotocopie tessere FIV allegato al modulo di iscrizione	
Bandiere doppie: L - Intelligenza - Pennello 2 - Primo ripetitore	

Il giorno della regata

Bandiere in dotazioni alla barca Comitato:

A	
C	
I	
L	
M	
N	
H	
P	

In caso di appello da parte di un concorrente

In caso di appello da parte di un concorrente, ad esempio per una richiesta di riparazione non concessa dalla giuria per fatti relativi la conduzione della regata, la giuria d'Appello richiederà al Presidente del Comitato di Regata la sua versione dei fatti. Per tale motivo è indispensabile avere le fotocopie di quanto compilato durante la manifestazione senza doverle richiedere al Circolo Organizzatore, che nel frattempo magari ha smarrito gli originali !

.....

- **La regola 33 del regolamento prescrive** che, in caso di cambio di percorso, debba essere esposta **la bandiera “C” con la rotta bussola** per la prossima boa e **un segnale + o -** a seconda che il percorso venga allungato o ridotto. Accertarsi che ci sia a disposizione il tabellone con i gradi da esporre e con il simbolo + o -. **In alternativa** si può modificare le Istruzioni comunicando che “ a modifica della reg. 33” il cambio di percorso verrà segnalato con l’esposizione della bandiera “C” unitamente **ad una bandiera rossa se la boa verrà spostata a sinistra o una bandiera verde se verrà spostata alla dritta. Se non viene aggiunta tale modifica si deve applicare integralmente la regola 33 !**
- **Contro-starter:** se la regata è affollata è consigliabile sostituire la boa di partenza a sinistra della barca Comitato con una barca ancorata e munita d’asta con bandiera delimitante la linea di partenza. Il contro-starter sarà sempre in posizione, ancorato e non ci potranno essere contestazioni !

Posaboe e boe

Ogni Circolo ha i suoi volontari che si offrono a fare da posaboe. **Possono essere dei validi marinai ed esperti regatanti oppure dei motoscafisti che non sanno nemmeno cos’è una regata velica.** (già visto !)

Riunione con i posaboe

- E bene fare una riunione con i posaboe per accertarsi dell’esperienza di chi sarà addetto a tale compito. E’ molto importante sapere prima dell’effettiva posa del campo se i posaboe sanno cosa devono fare o se bisogna appena spiegare loro cos’è sopravvento e sottovento !! Chiedere che nelle loro dotazioni sia compresa **una bussola, un segnamento e una radio Vhf, una matita con dei fogli di carta ed un orologio a cronometro.**
- Compilare una lista, da portare nel battello Comitato, con i nomi dei posaboe. **Fissare chi poserà la boa** di bolina, chi quella della partenza, chi al lasco e così via e **chi prenderà i passaggi alle rispettive boe.** Comunicare il canale o la frequenza di lavoro.
- Almeno uno dei gommoni posaboe deve essere munito del necessario per segnalare un cambio di percorso e cioè: un segnalatore acustico, la bandiera “C”, il tabellone per segnare i gradi bussola, i simboli + e -, o le bandiere rossa e verde se si ha modificato semplificando la regola 33 (vedi quanto scritto sopra)

- Per accelerare le operazioni, dopo un richiamo generale, è opportuno che un gommone sia munito del primo ripetitore e pronto a passare a prua delle barche partite per avvisarle dell'avvenuto richiamo.

Controllo boe

- Far verificare **che abbiano il contrappeso** per poter stare “in piedi” e che siano dotate di adeguato ancoraggio (non solamente per calma di vento !).

Assistenza alla regata - soccorso

Se è indispensabile la riunione con i posaboe lo è ancor di più con gli addetti all'assistenza ed al soccorso.

Riunione con gli addetti all'assistenza

- **Gli addetti all'assistenza devono essere persone pratiche di regate veliche.** Non è accettabile che possano prestare aiuto **persone non competenti**, sia nel guidare il mezzo, sia per quanto riguarda la regata: **potrebbero essere di pericolo e non di aiuto !** Con mare calmo e senza vento chiunque può dare aiuto! Quando ci sarà bisogno di soccorso il mare non sarà calmo, il vento sarà impetuoso e le barche scuffiate. In tale situazione bisogna aver pratica per poter dare aiuto senza mettere in pericolo chi si sta aiutando.
- **I gommoni non devono essere dei “Tender”** tanto per far numero e per soddisfare la Normativa sulla sicurezza. In caso di maltempo saranno loro i primi ad essere in difficoltà !
- E' bene inoltre accertarsi che **in ogni mezzo di assistenza ci siano almeno due persone a bordo**, direi quasi indispensabile per fornire un aiuto tempestivo e corretto (Una persona sola a bordo potrebbe anche essere sufficiente se però munita di tantissima esperienza !).
- Ed inoltre l'età: **non è accettabile che un ragazzino di 12 anni sia da solo in un gommone**, solamente perché è un regatante ed ha pratica di guidare il mezzo! Sarà di aiuto o si farà prendere dal panico in caso di vero pericolo?

- **Compilare l'elenco delle barche che all'arrivo avevano esposta la bandiera di protesta.**
- **Se il CdR vuole protestare una barca** per fatti accaduti durante la regata **ha l'obbligo**, sancito dalla regola 61.1(b), **di informare la barca** entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. La barca protestata può essere informata della protesta o verbalmente all'arrivo, o verbalmente a terra oppure con l'esposizione di un comunicato. La protesta dovrà essere consegnata alla segreteria entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In caso di mancata informazione alla barca protestata da parte del CdR o di protesta presentata oltre il tempo limite, la protesta potrà essere respinta e dichiarata invalida.

Vi ricordo inoltre che:

- **Per corsivo FIV il Comitato per le Proteste può penalizzare senza udienza una barca che abbia violato la regola 42** (propulsione), purché sia stato visto dal Comitato di Regata. La notifica di tale provvedimento dovrà essere fatto mediante appunto nei risultati di regata.
- **Il tempo limite per le proteste, se non fissato diversamente dalle Istruzioni, è di due ore dopo l'arrivo dell'ultima barca in regata.** L'esposizione della bandiera rossa con conseguente ammaina a mezz'asta quando manca mezz'ora allo scadere del tempo limite non è una regola del RdR. Se si vuole adottare tale sistema deve essere specificato nelle Istruzioni di Regata.
- **Il tempo limite per la richiesta di riparazione è fissato dal RdR entro il tempo limite per le proteste o entro due ore dal relativo incidente** quale che sia il tempo più lungo.

Al termine della manifestazione

Prima di lasciare il Circolo ospitante **farsi fotocopiare quanto relativo alla regata** (ordini di arrivo, classifiche, elenco ocs, ecc.) da poter conservare.

Il Regolamento di Regata prescrive che il protestante deve avere esposta la bandiera di protesta all'arrivo, ma non ha l'obbligo di passare sotto la barca Comitato e comunicare contro chi protesta. Spesso nelle Istruzioni di regata tale obbligo viene imposto. In tal caso, se la regata sarà affollata, sarà bene posizionare un battello nei pressi dell'arrivo con esposta una bandiera rossa con il solo compito di prendere nota delle proteste (previo comunicato o aggiunta alle Istruzioni di Regata).

- **Segnalare acusticamente l'arrivo del concorrente è solamente una consuetudine, ma non certamente un obbligo.** Una barca che alla partenza era ocs e riceve una segnalazione acustica all'arrivo può interpretare di essere arrivata e di non esser stata ocs. Se poi viene fatta un'altra prova senza rientrare a terra, e senza che il segnale di arrivato sia smentito dalla lista degli ocs, il concorrente potrebbe regolare la sua partenza rischiando qualcosa in più di quello che avrebbe rischiato se avesse saputo di esser già stato ocs nella prova precedente. Per tale ragione è bene accertarsi di non suonare agli ocs. Meglio ancora si può suonare al primo (che non sia ocs) ed a nessun altro.
- **Al termine dell'ultima prova in programma non è prevista dal Regolamento di Regata alcuna segnalazione acustica da parte del CdR.** Anche se vengono dati 10 segnali acustici o suonata la Marcia Trionfale dell'Aida, nessuno potrà chiedere riparazione. E' consuetudine dare tre segnali acustici a festeggiare il termine della manifestazione
- Lo stesso dicasi in caso di scadenza del tempo limite. Nessuna segnalazione acustica è prevista, però in questo caso sarebbe utile accompagnare l'ammainata della bandiera blu con un segnale acustico per avvisare le barche in arrivo che il tempo è scaduto.

Al rientro a terra

- Prima del rientro **avvisare la Capitaneria di Porto o le autorità locali che le regate sono terminate.**
- **Compilare la lista degli OCS** da esporre all'albo dei comunicati (attenzione a non esporre numeri che non esistono perché errati !).
- **Consegnare alla segreteria gli ordini di arrivo** per la compilazione della classifica. Prima dell'esposizione dovrà essere controllata dal CdR. Far scrivere sempre classifica provvisoria fino al termine della manifestazione.

- Controllate inoltre il numero dei mezzi messi a disposizione dal comitato organizzatore. Se vi sembrano insufficienti potrete coinvolgere gli allenatori, facendo con loro una riunione ed assegnando, a chi accetta di far parte dell'assistenza, una bandiera, ad es. quella del circolo organizzatore, quale segno identificativo.
- Un'altra sicurezza da chiedere al Comitato Organizzatore è quella di avere a disposizione **almeno una "barca isola"**. La "barca isola" è una barca che sta ancorata nei pressi della barca Comitato, sottovento alla linea di partenza ed alla quale vengono ormeggiate le barche che, per vari motivi (malessere, rotture all'attrezzatura, paura del troppo vento ecc.) non possono partecipare alla regata ed il cui rientro a terra non potrebbe essere seguito dall'assistenza.
- Ricordare al responsabile dell'assistenza che al rientro **i mezzi di assistenza seguano le ultime barche rientranti.** (già visto l'assistenza rientrare a terra con concorrenti ancora in mare ed in difficoltà !)
- **Compilare il modulo "Organico e direttivo della manifestazione"** e farlo firmare.

Segreteria del Circolo Organizzatore - Modulistica - Pennone dei segnali - Tessere FIV - Bandiere - Permessi

In certi Circoli la segreteria è fantomatica, in altri è super efficiente però onde evitare sorprese è sempre bene verificare quanto segue:

Verifiche e controlli

- E' bene, prima dell'inizio delle regate, **accertarsi se c'è qualcuno che compilerà le classifiche.**
- **Accertarsi che la segreteria abbia la modulistica necessaria.** Sarà molto pratico e farà risparmiare tempo fotocopiare un foglio per i comunicati con già compilato il riquadro con il nome del Circolo Organizzatore, la località, il nome della manifestazione, e la classe. Numerare poi i fogli fotocopiati e riporli in una cartellina per numero progressivo. Quando si esporrà un comunicato si userà il primo modulo della cartellina e così si avrà il numero progressivo senza ogni volta dover andare alla ricerca del numero dell'ultimo comunicato emesso.

- **Verificare la presenza di un pennone dei segnali** (mi è capitato di dover appendere la “L” su una pianta ornamentale che stava in un vaso perché non esisteva un pennone !).
- Informare chi accetterà le iscrizioni dell’obbligo di **controllare la validità delle tessere FIV complete di visita medica** e di farne una fotocopia da unire al modulo di iscrizione cosicché possiate poi controllarle rapidamente.
- Chiedere al Comitato Organizzatore **se sono state preparate le bandiere che possono essere necessarie sia a terra che in mare**. Ricordarsi che la “L” e l’intelligenza, devono essere **doppie**: una a terra ed una sulla barca Comitato. La “L” rimane a terra se c’è un comunicato e l’intelligenza può darsi venga ammainata a terra quando la barca Comitato è già uscita in mare. Ed inoltre in mare, **se alla regata partecipano più classi**, devono essere a disposizione **doppie le seguenti bandiere: la bandiera blu, la “S” ed il pennello N° 2**. In caso di riduzione di percorso ad una boa per una classe e ad un’altra boa per l’altra classe ci saranno contemporaneamente due battelli Comitato ed entrambi avranno esposta la bandiera “S”, la bandiera blu ed eventualmente il pennello n° 2.
- Richiedere alla segreteria che **sia pronto l’elenco dei partecipanti prima dell’uscita in mare** della prima prova da portare sulla barca Comitato.
- Ricordare alla segreteria di **esporre l’elenco dei partecipanti e le barche che**, nel corso della manifestazione dopo aver ricevuto il nulla osta del CpP, **cambieranno numero velico**.
- **Verificare che sia stato rilasciato il permesso** della Capitaneria di Porto o delle autorità delegate allo svolgimento della regata, farsi fare una fotocopia da portare in barca Comitato.
- **Verificare la distanza del campo di regata dal parco barche** e l’agibilità ed il numero degli scivoli in rapporto al numero delle barche iscritte. Un numero di scivoli non adeguato al numero di barche potrebbe provocare un rallentamento non previsto nella messa in acqua delle barche ed un loro ritardo sul campo di regata e sul segnale di partenza con successiva richiesta di riparazione.

Se, per errore, vengono dati due segnali acustici all’esposizione della “X” possono venire interpretati quali i due segnali acustici che accompagnano l’esposizione del primo ripetitore per segnalare un richiamo generale. Quante potranno essere le richieste di riparazioni per tale errore con la dichiarazione che ai due suoni dopo lo start il concorrente ha lasciato le vele per ritornare ?

- **In caso di cambio di percorso la segnalazione** data in prossimità della boa che segna l’inizio del lato cambiato **deve essere chiara e ben visibile!**

Rapporto di Regata

E’ bene **compilare il modulo “Rapporto di Regata”** non al rientro a terra, ma direttamente **nella barca Comitato**, durante ogni prova, per poter inserire facilmente i dati richiesti.

Riduzione di percorso

- In caso di riduzione di percorso il battello Comitato deve essere posizionato in posizione tale che **la boa di percorso**, divenuta ora boa di arrivo, **venga lasciata dalla stessa parte che doveva essere lasciata per compiere il percorso completo**.
- La linea di arrivo deve essere posizionata perpendicolarmente alla direzione dell’ultima boa.
- **La bandiera “S” unitamente alla blu può essere esposta anche all’ultimo momento prima del sopraggiungere della prima imbarcazione !** Se viene esposta troppo in anticipo e poi arriva il vento, non può essere ammainata per annullare la riduzione di percorso.

All’arrivo

- **Predisporre uno o più giudici che prendano gli arrivi alla boa opposta alla barca Comitato** (per regate affollate).
- **Delegare un membro del Comitato ad osservare se, sulle barche in arrivo, è esposta la bandiera di protesta ed a prenderne nota**. Chi prende gli arrivi spesso, con arrivi affollati, non è in grado di prendere nota anche delle bandiere di protesta esposte.

- il rapporto tra forza del mare e vento: ad esempio in alcuni casi con meno vento, ma con onde forti è meglio non dare la partenza, mentre in altri con un vento più forte, ma una forza del mare minore la regata può essere disputata.
- Dopo aver posizionato il campo, si dà inizio alla procedura di partenza dopo aver diviso i compiti tra i componenti del Comitato: al cronometro, alle bandiere, ai segnali acustici, al controllo della linea di partenza, al controstarter.
- **Far avvisare la Capitaneria di Porto o le autorità locali dell'inizio della regata.**
- Forse non è inutile ricordare che, in caso di qualche errore nella procedura di partenza, sarà bene interrompere le operazioni piuttosto che ritrovarsi a terra inevitabili richieste di riparazione e contestazioni che rovinerebbero certamente la regata.
- **Accertarsi che durante le operazioni di partenza non ci sia alcun gommone legato al battello del comitato.** Se un concorrente lo tocca deve penalizzarsi perché ha toccato una boa ? La definizione di boa definisce che non fanno parte della boa oggetti temporaneamente attaccati ad essa. Come fa sapere il concorrente che il gommone rimarrà attaccato per tutta la regata o lo sarà solo temporaneamente ?
- In caso di errore nella procedura di partenza il regolamento (reg.27.3) prescrive che il comitato **prima della partenza può differirla esponendo l'intelligenza. Dopo la partenza** il regolamento (reg. 29.3) prescrive che, per un errore nella procedura, **possa essere fatto un richiamo generale** esponendo il primo ripetitore **oppure si possa interrompere la regata** esponendo la lettera "N" (reg..32).
- **In caso di errore nella procedura di partenza con bandiera nera interrompete le operazioni prima della partenza con l'esposizione dell'intelligenza.** Se date la partenza e poi date un richiamo generale o interrompete la regata con la "N" i concorrenti OCS verrebbero penalizzati e presenterebbero delle inevitabili richieste di riparazione!
- In caso di richiamo individuale (esposizione della "X") ricordatevi che **in appoggio alla bandiera "X" deve essere dato un segnale acustico** pena l'invalidità del richiamo stesso. **Attenzione: va dato un solo segnale acustico e non due !** (come spesso ho sentito !).

Il giorno della regata

Condizioni meteo

Se si hanno dei dubbi sull'evolversi delle condizioni meteo è bene contattare il servizio meteo più vicino che può essere fornito o da un aeroporto locale o dalla Capitaneria di Porto.

Briefing

Quanto detto durante il briefing a terra non fa mai istruzione di Regata. In caso di modifiche verbali alle Istruzioni di Regata, fatte durante il briefing, dovrà essere esposto il relativo comunicato entro il tempo limite per l'esposizione anche se le istruzioni di regata prevedono istruzioni verbali. (se previste, le istruzioni verbali possono essere fatte solamente in acqua , mai a terra ! reg.88.2 (c))

Barca Comitato - dotazioni

Il controllo della Barca Comitato può essere fatto nello stesso giorno della prima regata prima di uscire in mare.

Bandiere

Controllare che a bordo ci siano le seguenti bandiere del C.I.:

- A
- C
- I
- L
- M
- N
- H
- P

- **S** (doppia: una per l'eventuale gommone che farà la riduzione di percorso)
- **X**
- **Y**
- **Z**
- **Primo Ripetitore** (doppio: uno per un gommone che, in caso di richiamo generale, passerà a prua delle barche partite per avvisarle del richiamo)
- **Pennello 2** (doppio: un per l'eventuale gommone che farà la riduzione di percorso)
- **Intelligenza**
- **Nera**
- **Blu** (doppia: una per l'eventuale gommone che farà la riduzione di percorso)
- **Bandiera segnata sulle Istruzioni per l'allineamento della linea di partenza**
- **Bandiera segnata sulle Istruzioni per l'allineamento della linea di arrivo**
- **Bandiera di Classe**
- **Bandiere segnate sulle Istruzioni identificative del percorso (se possono essere fatti più percorsi)**

Segnali acustici

Chiedere se l'imbarcazione ha in dotazione un segnale acustico elettrico valido ed accertarsi anche della presenza di altro segnale acustico (trombe a bombola) necessario in caso di mancato funzionamento del primo. Se l'imbarcazione è sprovvista di segnalatore acustico proprio verificare la presenza di almeno due trombe con relative bombole cariche. **Ricordo l'indispensabilità della segnalazione acustica in caso di richiamo individuale pena l'invalidità del richiamo (esposizione della "X").**

Guidoni esposti

Onde evitare richieste di riparazione **controllare che non sia esposto** sulla barca del Comitato **alcun guidone o bandiera che, per il suo colore o posizione, possa essere scambiato per una bandiera utilizzata nella regata.**

Tabellone per gli OCS con bandiera nera

Verificare l'esistenza di una lavagna o similare per segnare gli OCS da allontanare dal campo o da non far partire dopo un richiamo generale.

Tabellone da esporre con i gradi bussola

Le Istruzioni spesso prescrivono l'obbligo dell'esposizione sulla barca del Comitato della rotta bussola per la prima boa.

Elenco dei partecipanti

Non dimenticarsi di farsi dare dalla segreteria l'elenco dei partecipanti ed eventualmente la modulistica (rapporto di regata - esposizione bandiera di protesta - OCS) da portare in barca Comitato !

VHF

E' praticamente impossibile che non vi sia il VHF a bordo, ma che non funzioni è una probabilità da non scartare !

Uscita in mare - procedura di partenza

Se si sta rispettando l'orario della partenza di quella prova non è obbligatorio esporre la bandiera "L", accompagnata da un segnale acustico, per segnalare l'uscita della barca comitato. E' consigliabile farlo se si vede che i concorrenti sono "pigri" nel mettere le barche in acqua.

- Una volta arrivati nel campo di regata **verificare se la posizione è quella riportata nel permesso della Capitaneria di Porto** o delle autorità locali.
- Decidere se le condizioni meteo sono adatte a disputare la regata considerando:
 - l'evoluzione della situazione meteo nelle ultime ore e le previsioni.
 - il limite massimo di vento prescritto per regolamento di classe per le classi in regata.
 - se tra i partecipanti ci sono cadetti qual è il limite massimo del vento imposto nella normativa federale.