



BANDO DI REGATA

1 COMITATO ORGANIZZATORE

Circeo Yacht Vela Club

Via Ammiraglio Bergamini, 104

04017 San Felice Circeo – Sito web: www.cyvc.it email: cyvc@cyvc.it

2 LUOGO E DATE DELLE REGATE

28 Marzo	Circeo – Sabaudia - Circeo	Avviso ore 11
29 Marzo	Circeo – Sperlonga - Circeo	Avviso ore 10
11 Aprile	Circeo - Terracina - Circeo	Avviso ore 10
12 Aprile	Circeo – Zannone - Circeo	Avviso ore 10
25 Aprile	Circeo – S. Fondi - Circeo	Avviso ore 11
26 Aprile	Circeo – Palmarola - Circeo	Avviso ore 09
09-10 Maggio	100 Miglia Medio Tirreno	Avviso ore 11

3 PERCORSO

Il percorso, che sarà meglio dettagliato nelle Istruzioni di Regata, prevede 5 regate costiere ed una regata d'altura:

Circeo – Sabaudia - Circeo	15 Miglia ca.
Circeo – Sperlonga - Circeo	30 Miglia ca.
Circeo - Terracina - Circeo	15 Miglia ca.
Circeo – Zannone - Circeo	30 Miglia ca.
Circeo – S. Fondi - Circeo	20 Miglia ca.
Circeo – Palmarola - Circeo	45 Miglia ca.
10-11 Maggio	100 Miglia Medio Tirreno

4 REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

Regolamento di regata WS 2025-2028

Le disposizioni della legge Italiana sulla navigazione da diporto

Le norme per prevenire gli abbordi in mare

Normativa Federale per la vela d'altura

Regole Speciali per l'Altura per regate di categoria 3 (100 Miglia) e 4 (costiere)

Regolamento IRC

Regolamento ORC

Le Istruzioni di Regata ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata

5 IMBARCAZIONI AMMESSE

E' consentita l'ammissione a tutte le imbarcazioni con lft. minima di 9mt. in possesso di regolare certificato di stazza IRC 2026 o ORC 2026. Sono inoltre ammesse ulteriori classi, se numericamente presenti, quali multiscafi d'altura e imbarcazioni con equipaggi formati da sole due persone. Il Comitato organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, assegnare alle imbarcazioni sprovviste di certificato il coefficiente che riterrà più opportuno senza che questo possa essere oggetto di protesta, il certificato di stazza non potrà variare durante tutto il campionato. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante, con carburante adeguato a raggiungere il campo di regata ed a tornare in porto in sicurezza seguendo le regole del corretto navigare; di apparato VHF (con almeno i canali 16 - 6 -9 - 72) e di luci di via funzionanti, di numeri velici regolamentari sulla randa e sulle vele di prua.

6 ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del Circeo Yacht Vela Club esclusivamente via mail all'indirizzo cyvc@cyvc.it entro il giorno 15 Marzo compilate sul modulo predisposto.

E' possibile iscriversi anche ad ogni singola regata.

All'atto dell'iscrizione bisogna inviare:

Modulo di iscrizione imbarcazione ed equipaggio completo in ogni sua parte.

Numero delle tessere Fiv 2026 di tutti i membri dell'equipaggio.

Copia del certificato IRC 2026 o ORC 2026 che non potrà essere cambiato per tutto il campionato

Copia del certificato di assicurazione RC completo di tagliando ed di estensione regate, deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC €1.500.000 come da disposizioni FIV).

7 TASSA DI ISCRIZIONE

Iscrizione intero Campionato Euro 500 per tutte le imbarcazioni

Iscrizione a singola regata (costiera) Euro 150. Iscrizione 100 Miglia Euro 250.

IT 62F0344174120CC0240101094 BLU BANCA - BANCA DELLA TUSCIA

8 PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare licenza in corso di validità rilasciata dalla FIV. Potrà essere richiesto ai regatanti di esporre vessilli e/o adesivi degli sponsor.

9 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni, come disposto dalla FIV, dovranno essere dotate di adeguata polizza assicurativa di Responsabilità Civile, che dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione (massimale minimo € 1.500.000,00) con estensione alla partecipazione a regate veliche.

10 STAZZE

L'intero Campionato sarà corso con gli stessi rating presentati all'atto dell'iscrizione. Prima, durante e dopo ogni prova potranno essere effettuati controlli da parte del Comitato Organizzatore e da tecnici stazzatori.

11 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

Saranno redatte le seguenti classifiche: Classifica IRC - Classifica ORC. Premi ai primi classificati di ciascun raggruppamento. Sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo ai sensi dell'appendice "A". È previsto uno scarto dopo 4 prove. La regata 100 Miglia del Medio Tirreno avrà coefficiente 1,5 e non potrà essere scartata.

12 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili presso la Segreteria e sul sito internet www.cyvc.it dal 15 Marzo 2026.

13 RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale W.S. RR3, la RRS 3 prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del Codice civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. L'armatore o il suo rappresentante è irresponsabile del comportamento dell'equipaggio.

14 OSPITALITÀ

Le imbarcazioni provenienti da altri porti potranno contattare la Segretaria Regate al cyvc@cyvc.it o al tel. 3683094983 per usufruire di convenzione ormeggio o assistenza nei servizi portuali.



CAMPIONATO PRIMAVERILE

LISTA EQUIPAGGIO:

NOME BARCA:	NUMERO VELICO:
-------------	----------------

NOME E COGNOME	PUNTEGGIO	RUOLO	TESSERA FIV	RECAPITO TELEFONICO	PESO
1		Armatore			
2		Timoniere			
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					

Data

Firma



CAMPIONATO PRIMAVERILE

DOMANDA DI ISCRIZIONE:

INTERO CAMPIONATO

100 MIGLIA

SINGOLA REGATA COSTIERA

Nome barca:		Club:	
Numero Velico:	LFT:	Larghezza:	Pescaggio:
Progettista:		Modello:	
Cantiere e Anno Costruzione:			
Armatore:		Tessera FIV:	
Indirizzo:			
Tel:		Fax:	E-Mail:
N° Componenti Equipaggio:			
<u>Lista equipaggio da allegare alla presente domanda</u>			
Certificato di Stazza:			
IRC	ORC	BSF	
<u>Da allegare alla presente domanda</u>			
Assicurazione:		R.C.	Casco
		Altro	
<u>Da allegare alla presente domanda</u>			
Sponsor:			
Tassa di Iscrizione Inclusa:		SI	NO
IBAN: IT 62F0344174120CC0240101094 BLU BANCA - BANCA DELLA TUSCIA			

Come da regola fondamentale ISAF 4, il RRS 3 prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del Codice civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

Data

Firma