



CAMPIONATO PRIMAVERILE

LISTA EQUIPAGGIO:

NOME BARCA:

NUMERO VELICO:

NOME E COGNOME	PUNTEGGIO	RUOLO	TESSERA FIV	RECAPITO TELEFONICO	PESO
1		Armatore			
2		Timoniere			
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					

Data

Firma



CAMPIONATO PRIMAVERILE

DOMANDA DI ISCRIZIONE:

INTERO CAMPIONATO

100 MIGLIA

SINGOLA REGATA COSTIERA

Nome barca:		Club:		
Numero Velico:	LFT:	Larghezza:	Pescaggio:	
Progettista:		Modello:		
Cantiere e Anno Costruzione:				
Armatore:		Tessera FIV:		
Indirizzo:				
Tel:		Fax:	E-Mail:	
N° Componenti Equipaggio:				
<u>Lista equipaggio da allegare alla presente domanda</u>				
Certificato di Stazza:				
IRC	ORC	BSF		
<u>Da allegare alla presente domanda</u>				
Assicurazione:		R.C.	Casco	Altro
<u>Da allegare alla presente domanda</u>				
Sponsor:				
Tassa di Iscrizione Inclusa:		SI	NO	
IBAN: IT 62F0344174120CC0240101094 BLU BANCA - BANCA DELLA TUSCIA				

Come da regola fondamentale ISAF 4, ILA RRS 3 prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del Codice civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

Data

Firma